DIRECT-CURRENT BRUSHLESS MOTOR DRIVE CONTROL CIRCUIT

Patent number:

JP4069087

Publication date:

1992-03-04

Inventor:

YONETANI KATSUYA

Applicant:

SHIBAURA ENG WORKS LTD

Classification:

- international:

H02P6/02

- european:

Application number:

JP19900176074 19900702

Priority number(s):

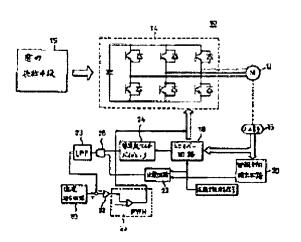
JP19900176074 19900702

Abstract of JP4069087

PURPOSE:To prevent faulty start by vibrating an output shaft in low-speed operation such as start of a motor and stopping rotating the motor when the rotation direction of a rotation direction indication signal does not agree with that of a Hall rotation direction discrimination

signal detected by a element.

CONSTITUTION: When a rotation direction discrimination signal and a rotation direction indication signal which are detected from a motor 12 agree, a signal is transmitted from a monostable multi-vibrator 24 to a speed amplifier 32 via an LPF 28 and the motor 12 continues to rotate. If the signals disagree, a speed signal is not entered to the speed amplifier 32 because a rotation continuation signal entered to the LPF 28 is at level L. Therefore, the motor 12 is stopped. When a load put on an output shaft in low-speed operation in starting the motor 12 vibrates the output shaft and rotates the motor in the reverse direction to the direction indicated by the rotation direction indication signal, the speed signal is not entered to the reverse rotation.



Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

① 特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 平4-69087

@Int. Cl. 5

識別記号

庁內整理番号

❸公開 平成4年(1992)3月4日

H 02 P 6/02

371 K

7154-5H 7154-5H

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全7頁)

会発明の名称

DCブラシレスモータの駆動制御回路

②特 顧 平2-176074

②出 願 平2(1990)7月2日

@発明者 米谷

勝也

福井県小浜市駅前町13番10号 株式会社芝浦製作所小浜工

場内

⑪出 願 人 株式会社芝浦製作所

東京都港区赤坂1丁目1番12号

個代 理 人 弁理士 蔦田 璋子 外1名

明細管

1. 発明の名称

D C プラシレスモータの駆動制御回路

- 2. 特許請求の範囲
- 1. D C ブラシレスモータ(1) と、

駆動制御信号及び速度制御信号に応じて D C ブラシレスモータ (1) ヘ駆動電流を供給するインバータ回路 (2) と、

D C ブラシレスモータ (1) の回転子の位置を 検出するホール案子 (3) と、

キール素子(3)からの位置検出値号から回転子の回転方向を幇別して回転方向利別保号として出力する回転方向後出回路(4)と、

外部からの回転子の回転方向を指示する回転方向指示信号、ホール業子(3) からの位置検出信号に応じてインバータ回路(2) へ駆動制御信号を出力しかつ回転パルスを出力するドライバー回路(6) と、

回転パルスを速度判別信号に変換する変換回路(7)と、

回転方向指示信号が指示している回転方向と 回転方向判別信号が判別している回転方向とを 比較し同じ回転方向であれば回転継続信号を出 力する比較回路(8)と、

回転継続信号が入力している場合に変換回路 (7) が速度判別信号を出力するようにする制御 する回転継続回路(9) と、

速度判別信号と外部からの速度指示信号に応 じて速度制御信号を出力する速度制御回路(b)

よりなることを特徴とする D C ブラシレスモークの 駆動制御回路。

3. 発明の詳細な説明

[産業上の利用分野]

本発明は、DCプラシレスモータの駆動制御 回路に関するものである。

[従来の技術]

DCブラシレスモータの駆動制御回路としては、従来より第4図のブロック図に示すような ものがある。

符号112 は、3相のDCブラシレスモータである。

符号114 は、モータ112 に駆動電流を供給するインバータ回路である。

行号116 は、インバータ回路114 に直流のモータ電流を供給する電力供給手段であって、例えば、交流電源から整流平沿回路及びチョッパ回路を経てインバータ回路114 ヘモータ電流が出力されるものである。

符号 118はモータ112 の回転子の回転位置を 検出するホール素子であって、例えば回転子の 周りに120度毎に3個設けられている。

符号120 はドライバー回路である。このドライバー回路120 はホール素子118 からのホール素子信号、回転方向指示信号及び速度制御信号が入力し、この入力した信号に応じてインバータ回路114 を制御し、最終的にモータ112 の回

制御信号はドライバー回路 120に入力され、この入力した制御パルスに応じて、ドライバー回路 120がインバータ回路 114 を制御しモータ11 2 の速度を決定する。

上記構成の駆動制御回路112 においては、回転方向指示信号がドライバー回路 120に入力にて、モータ112 の回転方向を制御する。また、モータ112 の回転速を制御するははこことによって、モータ112 の回転速度が設定とまた。ドライバー回路120 から出力されたモータ112 の回転速度が設定より上昇するのを防止1 7 いる

[蛇明が解決しようとする課題]

上記構成の駆動制御回路110 においてモータ 112 の起動時等に負荷がかかり、出力軸が振動 し回転方向切換信号が指示している回転方向と は逆方向にモータ112 が回転する場合がある。 転方向及び回転速度を決定するものである。また、このドライバー回路120 からはホール業子118 が検出した回転子の回転速度に応じて回転パルスを出力する。

符号124 は単安定マルチバイブレータであり符号124 はローパスフィルタ(以下、LPFという)である。この単安定マルチバイブレータ122 とLPF124 はドライバー回路120 から出力された回転パルスを速度信号に変換するものである。

符号128 は速度指令回路であって、外部からこの回路128 を制御してモータ112 の速度を制御する。

符号128 は速度アンプであり、LPF124 及び速度指令回路126 から出力された速度信号が 入力し、この速度信号を増幅して出力する。

符号130 はパルス幅変調回路(以下、 P W M という)であって、速度アンブ128 から入力した速度信号に応じて、パルス幅を変調して速度制御信号として出力する。この出力された速度

この場合においても、ドライバー回路 120からはその逆方向に回転している回転子の速度に応じて回転パルスが出力され、これが単安定アンプ128 を経てPWM130 に至り、ドライバー回路 120に速度制御信号が入力される結果となる。したかって、指示された回転方向とは逆に回転しているにも関わらず、モータ112 が回転を始めるという問題点があった。

[発明の目的]

上記問題点に懸み、本発明のDCブランレス そいクの最新報節回題は、独立した回転方向に モータが回転していない場合に、ドライバー回 路に速度制御程号を出力しない回路を提供する ものである。

【課題を解決するための手製】

本発明の D C ブラシレスモータの駆動制御回路は第1図のブロック図に示すように、 D C ブラシレスモータ(i) と、 D C ブラシレスモータ(i) へ駆動電流を駆動制御信号及び速度制御信

号に応じて供給するインパータ回路(2) と、D Cブラシレスモータ(1)の回転子の位置を給出 するホール素子(3) と、ホール素子(3) からの 位置検出信号から回転子の回転方向を幇別して 回転方向判別信号として出力する回転方向検出 回路(4)と、外部からの回転子の回転方向を指 示する回転方向指示信号、ホール素子(3) から の位置検出信号に応じてインバータ回路(2) へ 駆動制御信号を出力しかつ回転パルスを出力す るドライバー回路(6)と、回転パルスを速度料 別信号に変換する変換回路(7)と、回転方向指 示信号が指示している回転方向と回転方向判別 信号が判別している回転方向とを比較し同じ回 転方向であれば回転継続信号を出力する比較回 路(8)と、回転継続信号が入力している場合に 変換回路(7)が速度判別信号を出力するように する制御する回転継続回路(9)と、速度判別信 号と外部からの速度指示信号に応じて速度制御 倡号を出力する速度制御回路(5) とよりなるも のである。

路2を制御し、モータ1を駆動させる。

次に、回転方向指示信号が指示している回転方向とモータ1 の回転方向とが逆方向の場合を説明する。

比較回路 8 に回転方向指示信号と回転方向判別信号が入力する。そして、この回転方向指示信号が指示している回転方向と回転方向判別信号が判別している回転方向とが逆方向であるため、回転継続回路 9 に出向の路ののため、回転総回路 9 では一般回転のように対していないため、速度制御信号が出力せずる。通度ので、ドライバー回路 6 はモータ1 の回転を止める。

[実施码]

以下、本発明の一実施例を図面に基づいて説明する。

第2図は、本実施例の駆動制御回路10のプロック図を示し、第3図は、同じく駆動制御回路

[作用]

上記構成の D C ブラシレスモータの駆動制御 回路において、回転方向を指示信号が指示して いる回転方向とモータ1 の回転方向が一致して いる場合をまず説明する。

10の回路図を示している。

符号12は、3相のDCブラシレスモータである。

符号14はモータ12に駆動電流を供給するインパータ回路である。このインパータ回路14は6つのNPN型トランジスタとこのトランジスタに並列に接続されたダイオードとより構成される。

符号15は電力供給手段であって、交流電源、 整流平滑回路、スイッチングレギュレータより 構成されている。

符号16はモータ12の回転子の位置を炊出するホール素子であって、3個のホール素子16a.16h.18c ととりなる。

行与18はドライバー回路である。このドライバー回路18はホール素子16からの位置校出信号、外部からの回転方向指示信号に合わせてせてインバータ回路14を制御するものである。すなわち、このドライバー回路18は論理回路を構成し、インバータ回路14のトランジスタのベース電流

をON/OFFし、モータ12に供給する駆動電流を制御するものである。また、このドライバニ回路18からは回転パルスが出力される。

符号20は回転方向後出回路であって、ホール素子16から出力された位置検出信号が入力し、この入力した位置検出信号に応じて、モータ12の回転方向に応じた回転方向判別信号を出力する。

符号22は比較回路であって、回転方向指示信号及び回転方向判別信号が入力する。そして、この両信号が一致している場合には、回転方向継続信号を出力する。

符号24は単安定マルチパイプレータであって、 ドライバー回路18から回転パルスが入力し、こ の回転パルスを電圧信号に変換する。

符号 2 6 は、AND回路であって、単安定マルチ:バイブレータ 2 4 からの電圧信号と比較回路 2 2 からの回転継続信号が入力する。そして、この両信号が同時に入力した時にのみ、出力信号を出力する。

3つのホール素子18a.18b.18c から出力された位置検出信号は、それぞれ遅延回路34a.34b.34c を経て3入力8出力のデコーダ86.38 に入力する。デコーダ36.38 は、同じ種類のデコーダであって、その入出力関係は次のようになっている。

符号28は、LPFであって、AND回路26からの出力信号が入力する。

なお、単安定マルチパイプレータ 24、 A N D 回路 28及びLPF 28が特許請求の範囲における変換回路である。

符号30は速度指令回路であって、モータ12の回転速度を指令するための回路である。

符号 3 2 は L P F 2 8 からの速度 判別信号と速度 指令信号 3 0 からの速度指示信号を増幅するため の速度アンプである。

符号 8 8 は P W M であって、速度アンプ 3 2 から出力された信号に応じて、出力するパルス幅を変調して速度制御信号としてインバータ回路 1 4 の出力するものである。この速度制御信号はインバータ回路 1 4 の P 回路 1 4 の O N / O F F を制御する。これによってモータ 1 2 の回転速度が変化する。

次に、ホール素子16、回転方向検出回路 20、 比較回路 22、AND回路 26の回路構成の一例に ついて第 3 図の回路図に基づいて説明する。

次に、比較回路22について説明する。

符号40はNOT回路、符号42はCX.CR回路である。回転方向指示信号がNOT回路40を経てEX.OR 回路42の人力端子に入力する。また、回転判別信号もEX.OR 回路42の入力端子に入力する。この場合に回転方向指示信号はモータ12を時計方向に回す場合にはエレベルの信号が入力し、反時計方向に回転させる場合にはエレベル

特閒平4-69087(5)

の信号が入力する。以上により、回転判別信号と、回転方向指示信号のレベルが一致している場合には、EX.OR 回路 42から回転継続信号として且レベルの信号を出力し、両者が一致しない場合にはエレベルの信号を出力する。

をして、この回転継続信号が、Hレベルの場合には、AND回路26からHレベルの信号が出力され、回転継続信号がLレベルの信号が出力される。

上記構成の駆動制御回路10であると、モータ12から検出した回転方向判別信号と回転方向指示信号とが一致している場合には、単安定マルチパイプレータ24から出力された信号は、LPF28を経て速度アンプ32に入力され、モータ12の回転が継続される。しかし、回転方向判別信号とが不一致の場合には、LPF28に入力する回転継続信号が入力しない。ため、速度アンプ32には速度信号が入力しない。したがって、モータ12は回転を停止する。

より起動不良が発生するのを防止することができる。

4. 図面の簡単な説明

第 1 図は、本発明の D C ブラシレスモータの 駆動制御回路のブロック図であり、

第2図は、本発明の一実施例を示す駆動制御 回路のブロック図であり、

第3図は、同じく駆動制御回路の回路図であり。

第4図は、従来の駆動制御问路のブロック図である。

[符号の説明]

1 - -- D C ブランレスモータ

2 … … インバータ回路

3 … … ホール素子

4 … … 回転方向検出回路

5 … … 速度制御回路

6 … … ドライバー回路

この駆動制御回路10の役割としては、モータ 12の起動時の低速運転時に出力軸にかかる負荷 のため、出力軸が振動して、回転方向指示場合 が指示している方向とは逆の方向に回った場合 もその逆方向の回転に対して速度信号が出力さ れることがない。そのため、モータ12のもった ギングの影響により、起動不良が発生するのを 防止することができる。

なお、本実施例では P W M 88の速度制御信号をインバータ回路 18のトランジスタに入力させたが、これに代えて電力供給手段 15のスイッチングレギュレータ等に入力させてもよい。

[発明の効果]

上記構成のDCブラシレスモータの駆動制御回路であると、モータの起動時等の低速運転時に出力軸が振動を起して、回転方向指示信号とホール素子が検出した回転方向判別信号との回転方向が一致しない場合には、モータの回転を停止させる。

これにより、モータのもつコギングの影響に

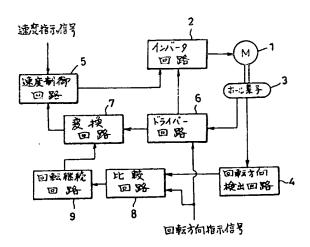
7 … … 変換回路

8 … … 比較回路

9 … … 回転継続回路

特許出願人 株式会社芝浦製作所 代理 人 弁理士 萬 田 璋 子





第1図

